УДК 336:656(477)
JEL F34, H54, R42
DOI https://doi.org/10.32782/2786-765X/2026-15-17

**Комар А.М.**
аспірант кафедри економіки, фінансів та обліку,
ПВНЗ «Європейський університет»
ORCID: https://orcid.org/0009-0000-9881-5643
**Ремига Ю.С.**
кандидатка економічних наук, доцентка,
заступник декана Факультету менеджменту,
Амерікан Юніверсіті Київ
ORCID: https://orcid.org/0000-0001-7162-5081

# МІЖНАРОДНІ МЕХАНІЗМИ ФІНАНСУВАННЯ У ТРАНСФОРМАЦІЇ ФІНАНСОВОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ ТРАНСПОРТНОЇ ГАЛУЗІ УКРАЇНИ

У статті досліджено трансформацію міжнародних механізмів фінансування транспортної галузі України у 2021–2026 рр. в умовах воєнних ризиків, відновлення інфраструктури та поглиблення європейської інтеграції. На основі порівняльного, структурно-динамічного та інституційного аналізу систематизовано кредитні, грантові, гарантійні та змішані інструменти міжнародних фінансових організацій і Європейського Союзу. Обґрунтовано три етапи трансформації фінансового забезпечення: інвестиційну модернізацію у 2021 р.; фінансування стійкості, ліквідності та відновлення у 2022–2024 рр.; перехід до змішаного фінансування й транспортної інтеграції з ЄС у 2025–2026 рр. Виявлено нерівномірність динаміки міжнародного фінансування та поступовий перехід від довгострокового кредитування окремих інфраструктурних об'єктів до багатоканальної моделі, що поєднує кредити, гранти, гарантії, механізми розподілу ризиків і технічну допомогу. Визначено роль CEF/TEN-T, Ukraine Investment Framework та інших європейських інструментів у модернізації транспортної інфраструктури України. Запропоновано напрями підвищення результативності міжнародного фінансування шляхом удосконалення підготовки проєктів, посилення інституційної спроможності бенефіціарів, розширення гарантійних механізмів і забезпечення прозорого моніторингу використання фінансових ресурсів.

**Ключові слова:** міжнародне фінансування, транспортна інфраструктура, міжнародні фінансові організації, гранти, гарантії, змішане фінансування, CEF, TEN-T, Ukraine Facility, Ukraine Investment Framework, відновлення, європейська інтеграція.

**Постановка проблеми.** Транспортна галузь України відіграє важливу роль у забезпеченні економічної стійкості, розвитку логістичних зв'язків та інтеграції до європейського транспортного простору. Водночас модернізація інфраструктури, оновлення рухомого складу, цифровізація, розвиток прикордонних переходів і відновлення пошкоджених об'єктів потребують значних фінансових ресурсів, які не можуть бути забезпечені лише за рахунок державного бюджету та транспортних підприємств. Після 2022 р. потреба у фінансуванні галузі суттєво зросла через масштабні руйнування інфраструктури, необхідність підтримання безперервності перевезень, переорієнтації транспортних потоків і підвищення стійкості транспортної системи. За цих умов особливого значення набувають міжнародні механізми фінансування – кредити, гранти, гарантії, змішане фінансування, технічна допомога та інструменти ЄС. Міжнародне фінансування не лише розширює ресурсну базу транспортної галузі, а й сприяє вдосконаленню проєктного фінансування, управління ризиками та контролю результативності проєктів. Водночас його ефективність обмежують фрагментарність механізмів, складність координації та високі воєнні й інвестиційні ризики. Це зумовлює необхідність дослідження трансформації міжнародних механізмів фінансування транспортної галузі України та напрямів підвищення ефективності їх використання в умовах європейської інтеграції й повоєнного відновлення.

**Аналіз останніх досліджень і публікацій.** Проблематика фінансового забезпечення транспортної інфраструктури України висвітлена у працях О.А. Виговської [1], яка досліджувала сучасний стан і джерела фінансування транспортної галузі, а також І.О. Дробота та І.М. Барбір [2], які розглядали механізми державно-приватного партнерства у сфері транспортної інфраструктури. Питання результативності співробітництва України з міжнародними фінансовими організаціями досліджували К.В. Клименко та

© Комар А.М., Ремига Ю.С., 2026
Стаття поширюється на умовах ліцензії відкритого доступу (CC BY 4.0)

М.В. Савостьяненко [3], тоді як Р.Л. Балакін [4] аналізував інструмент Connecting Europe Facility у системі фінансування критичної інфраструктури ЄС. Особливості міжнародної практики фінансування захисту критичної інфраструктури розглянуто у праці К.В. Клименко, К.В. Павлюк та М.В. Савостьяненко [5]. В умовах повномасштабної війни особливого значення набули дослідження Л. Малюти, В. Рудана та К. Балушевського [6], присвячені проблемам розвитку транспортної логістики України, а також А.М. Пасічника, І.Г. Лебідь, В.І. Каськіва, Б.О. Стасюка та Є.М. Лебідь [7], у яких проаналізовано фінансування відновлення транспортної та цивільної інфраструктури. В.В. Шемаєв, Ю.М. Нємчиков, М.Ю. Ананьєв та Е.Е. Савицький [8] досліджували можливості використання CEF для підвищення конкурентоспроможності транспортної інфраструктури України. Сучасні напрями фінансування інфраструктурних проєктів у контексті європейської інтеграції розглянуто В.М. Русіним та С.І. Гринчишиним [9]. Питання розвитку інтермодальної логістики та інтеграції України до TEN-T висвітлено Л. Малютою та К. Балушевським [10; 13]. О.М. Лук'янова [11] досліджувала пріоритети розвитку транспортної інфраструктури, а Л.Ю.Чмирьова, Н.О. Федяй та О.М. Стасюк [12] – особливості фінансування транспортних проєктів у межах CEF. Окремі аспекти автотранспортної інтеграції України до європейської мережі TEN-T проаналізовано О.В. Степановим, Т.В. Волобуєвою, В.М. Сиротою та Є.М. Міська [14]. Важливу інформаційну основу дослідження становлять офіційні матеріали Європейського інвестиційного банку, Європейського банку реконструкції та розвитку, Світового банку, Європейської Комісії та інших інституцій [15–36], які характеризують фінансові інструменти, обсяги міжнародної підтримки та пріоритети транспортного відновлення України. Водночас, незважаючи на значну кількість наукових праць і практичних напрацювань, недостатньо комплексно досліджено трансформацію міжнародних механізмів фінансування транспортної галузі України у 2021–2026 рр. з позицій зміни структури фінансових інструментів, функціонального призначення фінансування, розподілу ризиків та інституційного забезпечення транспортної інтеграції з ЄС. Це зумовлює необхідність подальшого системного аналізу зазначених процесів.

**Мета статті** – дослідження ролі міжнародних механізмів фінансування у трансформації фінансової інфраструктури транспортної галузі України та визначення напрямів підвищення ефективності їх використання в умовах європейського вектору розвитку.

**Виклад основного матеріалу дослідження.** Сучасний розвиток транспортної галузі України відбувається в умовах воєнних руйнувань, переорієнтації транспортних потоків та поглиблення європейської інтеграції. За цих умов міжнародне фінансування виконує інвестиційну, відновлювальну, стабілізаційну та модернізаційну функції, сприяючи підтримці транспортної системи та її наближенню до стандартів ЄС.

Модель міжнародного фінансового забезпечення транспортної сфери стає багатокомпонентною: поряд із довгостроковими кредитами міжнародних фінансових організацій застосовуються гранти, гарантії, технічна допомога, трастові фонди та змішане фінансування. Їх поєднання сприяє розподілу ризиків, зменшенню фінансового навантаження та розширенню можливостей реалізації інфраструктурних проєктів. У межах цього дослідження фінансову інфраструктуру транспортної галузі пропонується розглядати як систему взаємопов'язаних інституцій, фінансових інструментів, процедур підготовки й відбору проєктів, механізмів розподілу ризиків та контролю використання ресурсів. Це дозволяє оцінювати міжнародне фінансування не лише за обсягами залучених коштів, а й за його впливом на інституційні умови реалізації транспортних проєктів. Для систематизації міжнародних механізмів фінансування їх основні характеристики, переваги та обмеження узагальнено в табл. 1.

Міжнародні фінансові інструменти виконують різні функції: кредити забезпечують інвестиційний ресурс, гранти зменшують фінансове навантаження, гарантії сприяють розподілу ризиків, а технічна допомога підвищує якість підготовки проєктів. Їх поєднання формує модель blended finance, роль якої посилилася після 2022 р. [3; 5; 9]. У 2021–2026 рр. виокремлено три етапи трансформації міжнародного фінансування: інвестиційна модернізація у 2021 р. [15–16]; фінансування відновлення, ліквідності та транспортної зв'язності у 2022–2024 рр. [17–28]; посилення інтеграції до TEN-T, розвитку прикордонної інфраструктури та грантово-кредитного фінансування у 2025–2026 рр. [29–36]. Етапність трансформації узагальнено на рис. 1.

Перший етап характеризувався переважанням довгострокового кредитування. У 2021 р. ЄІБ виділив 270 млн євро на розвиток аеропорту «Бориспіль» та 100 млн євро на електричний транспорт Києва, а ЄБРР – 190 млн євро

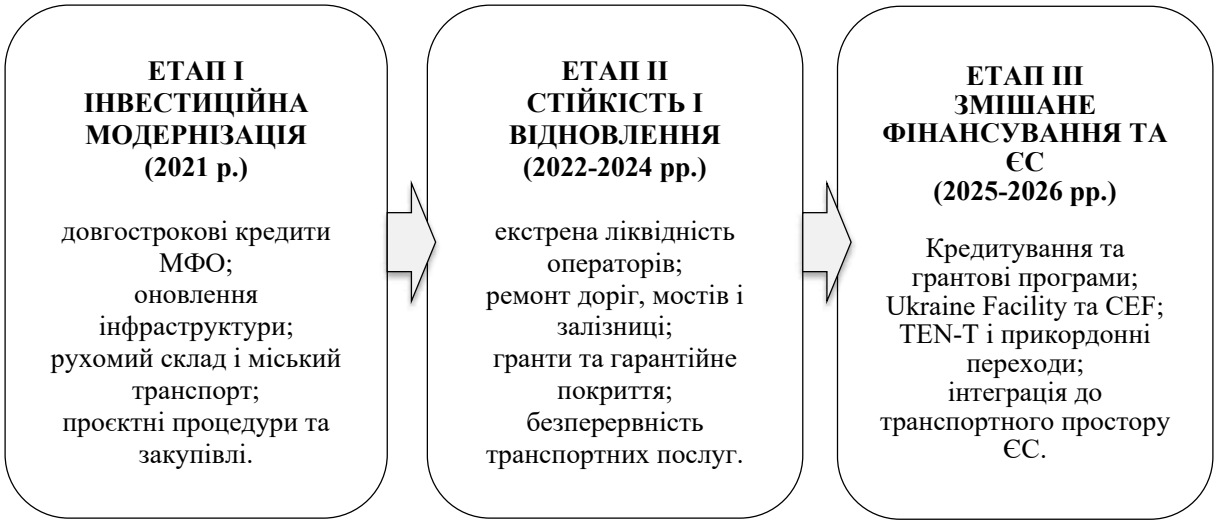
Таблиця 1

**Сучасна система міжнародних механізмів фінансування транспортної сфери України**

| Механізм | Основні учасники | Функція / переваги | Основні обмеження |
|---|---|---|---|
| Довгострокові кредити | ЄІБ, ЄБРР, Світовий банк | Фінансування великих інфраструктурних проєктів; тривалий горизонт | Боргове навантаження; складні процедури |
| Гранти | ЄС, CEF, URTF, донори | Безповоротне співфінансування; зниження вартості проєкту | Конкурсність; цільове використання |
| Гарантії | ЄС, уряди партнерів, UIF | Розподіл кредитного та воєнного ризику | Залежність від умов гаранта |
| Змішане фінансування | МФО, ЄС, донори | Поєднання кредитів, грантів, гарантій і технічної допомоги | Складність координації та звітності |
| CEF/TEN-T | ЄК, CINEA, бенефіціари | Транскордонна інтеграція, сумісність із транспортною мережею ЄС | Висока конкуренція та вимоги до зрілості проєктів |
| Технічна допомога | МФО, ЄС, донори | Підготовка ТЕО, закупівель і проєктної документації | Залежність від спроможності бенефіціара |
| ДПП | Держава, приватний сектор, МФО | Залучення приватного капіталу та розподіл ризиків | Складність контрактування; воєнні ризики |

*Джерело: узагальнено авторами за [1–5; 8–12]*

**Еволюція міжнародних механізмів фінансування транспортної сфери України**




Вектор змін: модернізація → антикризова стійкість → багатоканальне фінансування та інтеграція з ЄС.

**Рис. 1. Етапність трансформації міжнародного фінансування транспортної сфери України в сучасних умовах фінансово-економічної нестабільності (2021–2026 рр.)**

*Джерело: авторська розробка за результатами дослідження*

на модернізацію М-05 Київ–Одеса [15; 16]. Фінансування було орієнтоване переважно на модернізацію основного капіталу.

У 2022–2024 рр. пріоритет змістився до відновлення, ліквідності та підтримання транспортної стійкості. У 2022 р. близько 650 млн євро ЄІБ спрямовано на дорожню та залізничну інфраструктуру, а ЄБРР надав до 150 млн євро екстреної ліквідності АТ «Укрзалізниця» [17; 18]. У 2023–2024 рр. активніше застосовувалися гранти й гарантії для відновлення залізниці, мостів, міського транспорту та енергетичної стійкості [19–28].

У 2025–2026 рр. посилюється орієнтація на транспортну інтеграцію з ЄС через Solidarity Lanes, модернізацію прикордонної інфраструктури, інструменти Ukraine Investment Framework та грантово-кредитне фінансування [29–36]. Відбувається перехід від фінансування окремих об'єктів до портфеля проєктів, узгодженого з TEN-T та стандартами ЄС. Динаміку ідентифікованого міжнародного фінансування у 2021–2026 рр. наведено в табл. 2.

Аналіз табл. 2 засвідчує нерівномірну динаміку міжнародного фінансування транспортної сфери України. У 2022 р. його обсяг зріс до 800 млн євро через переорієнтацію ресурсів на відновлення та ліквідність операторів, у 2024 р. – до 622,23 млн євро завдяки підтримці залізничного й міського транспорту. У 2025 р. фінансування становило 234 млн євро, доповнене пакетом DRIVE у 432 млн дол. США,

Таблиця 2

**Динаміка фінансування найбільших ідентифікованих міжнародних транспортних проєктів України у 2021–2026 рр.***

| Рік | Підписане / активне фінансування, млн євро | Зміна до попереднього року, % | Додаткові доларові компоненти | Домінуюча функція |
|---|---|---|---|---|
| 2021 | 560 | – | – | інвестиційна модернізація |
| 2022 | 800 | +42,9 | – | аварійне відновлення та ліквідність |
| 2023 | 438,7 | -45,2 | $50 млн (RELINC, початковий грант) | відновлення логістичної зв'язності |
| 2024 | 622,23 | +41,8 | до $190 млн (грантовий компонент для електровозів) | стійкість та оновлення рухомого складу |
| 2025 | 234 | -62,4 | $432 млн (DRIVE) | коридори до ЄС, кордон, дорожня стійкість |
| 2026* | 163 | -30,3 | – | інтеграція, грантове доповнення, міська стійкість |
| 2026: схвалений портфель | 270 | +36 | – | західний кордон і метро Києва |

*Примітка: 2026 р. – станом на 22.09.2026; схвалені, але не підписані/не введені повністю в дію операції наведено окремо.

*Джерело: згруповано автором на основі [15–34]*

а у 2026 р. – 163 млн євро активного фінансування та 270 млн євро схваленого портфеля. Отже, ключовою тенденцією стала не лінійна зміна обсягів, а трансформація структури фінансування – від інвестиційної модернізації до відновлення, стійкості та інтеграції з транспортною системою ЄС. Річні агрегати доповнює проєктний зріз, оскільки однакова номінальна сума може мати різний вплив на фінансову інфраструктуру залежно від інструменту, бенефіціара та характеру ризику. У табл. 3 згруповано найбільш показові операції, які відображають перехід від кредитної модернізації до комбінованого фінансування та європейської транспортної інтеграції.

Проєктний аналіз свідчить про ускладнення фінансових механізмів: після 2022 р. кредити МФО дедалі частіше поєднуються з гарантіями, грантами та технічною допомогою. Це забезпечує розподіл ризиків і зменшує фінансове навантаження на державу та муніципалітети [3; 5; 9–12]. Для поглиблення

Таблиця 3

**Найбільші міжнародні транспортні операції та програми в контексті розвитку транспортної інфраструктури України у 2021–2026 рр.**

| Рік | Проєкт / програма | Інструмент | Обсяг | Значення |
|---|---|---|---|---|
| 2021 | Аеропорт «Бориспіль» | ЄІБ, кредит | €270 млн | Інвестиційна модернізація |
| | М-05 Київ–Одеса | ЄБРР, кредит | €190 млн | Модернізація міжнародного коридору |
| 2022 | Відновлення доріг і залізниці | ЄІБ + гарантія ЄС | ≈€650 млн | Аварійне відновлення |
| | Підтримка Укрзалізниці | ЄБРР + гарантії | до €150 млн | Ліквідність і безперервність перевезень |
| 2023 | RELINC | Світовий банк / URTF, грант | $50 млн | Відновлення логістичної інфраструктури |
| 2024 | Оновлення електровозів УЗ | ЄБРР + грант | €300 млн + до $190 млн | Поєднання кредиту і гранту |
| 2025 | Solidarity Lanes | ЄІБ / Ukraine Facility | €134 млн | Зв'язність з ЄС |
| | Залізничні пункти пропуску | ЄІБ / CEF | €50 млн | Інтеграція до TEN-T |
| | DRIVE | Світовий банк / IBRD, SPUR, URTF | $432 млн | Відновлення та стійкість доріг |
| 2026 | Western Border Infrastructure | ЄІБ / UIF | €120 млн* | Прикордонна інтеграція |

*Джерело: систематизовано авторами за [15–25; 29–34]*

аналізу три етапи трансформації зіставлено за джерелами, об'єктами фінансування, моделями ризику та впливом на транспортну систему. Таким чином, трансформація міжнародного фінансування характеризується переходом від довгострокового кредитування окремих інфраструктурних об'єктів до багатоканальної моделі, що поєднує кредити, гранти, гарантії та технічну допомогу й дедалі більше орієнтується на транспортну інтеграцію України до ЄС.

Участь України в CEF посилює інституційний вимір трансформації, створюючи можливості для модернізації та транскордонної інтеграції транспортної інфраструктури [8; 12]. Водночас висока конкуренція за ресурси CEF потребує якісної проєктної підготовки, інституційної спроможності та відповідності пріоритетам транспортної політики ЄС [12]. Важливо розмежовувати фінансування України та загальні бюджети європейських програм. Ресурси Solidarity Lanes і CEF охоплюють також проєкти держав ЄС і Молдови [35], а бюджет CEF Transport 2026 є потенційним, а не фактично отриманим Україною фінансуванням [36].

Подальша трансформація фінансової інфраструктури залежить від спроможності формувати та реалізовувати підготовлений портфель проєктів. Основні обмеження й напрями їх подолання систематизовано в табл. 4.

Запропоновані напрями формують взаємопов'язану модель: якісна підготовка проєктів підвищує доступ до фінансування, гарантії зменшують ризики, прозорий реєстр забезпечує контроль, а узгодження з TEN-T сприяє системній модернізації транспортної інфраструктури. Для повоєнного відновлення доцільною є багатоканальна модель, що поєднує гранти, гарантії та довгострокові кредити, а для комерційно привабливих проєктів – приватний капітал і державно-приватне партнерство [1–3; 5; 9]. Такий підхід забезпечує баланс між масштабом інвестицій, розподілом ризиків і борговим навантаженням.

**Висновки.** Проведене дослідження засвідчило послідовну трансформацію міжнародного фінансування транспортної сфери України у 2021–2026 рр. У 2021 р. переважало довгострокове інвестиційне кредитування; у 2022–2024 рр. фінансування було переорієнтовано на стійкість, ліквідність і відновлення; у 2025–2026 рр. посилилася роль змішаного фінансування, CEF/TEN-T, Ukraine Investment Framework та проєктів транспортної інтеграції з ЄС. Аналіз найбільших ідентифікованих операцій показав нерівномірність обсягів фінансування та зміну його функціонального призначення – від інвестиційної модернізації до забезпечення стійкості, відновлення та європейської інтеграції. Водночас відбувається перехід від переважно кредитної моделі до багатокомпонентного фінансування, що поєднує кредити, гранти, гарантії та технічну допомогу, забезпечуючи ефективніший розподіл ризиків. Європейська інтеграція посилює спрямованість фінансування на прикордонну інфраструктуру, сумісність із TEN-T, колію європейського стандарту, мультимодальні рішення та цифровізацію. Таким чином, відбудова транспортної системи поєднується з її структурною модернізацією.

Таблиця 4

**Напрями підвищення результативності міжнародного фінансування транспортної галузі України**

| Проблема | Запропонований напрям | Інструмент реалізації | Індикатор |
|---|---|---|---|
| Фрагментарність проєктного портфеля | Єдиний середньостроковий портфель | Централізований реєстр із ранжуванням за готовністю та TEN-T | Частка проєктів із ТЕО та закупівельним планом |
| Недостатня якість підготовки | Посилення підготовки проєктів | Технічна допомога, типові ТЕО, незалежна експертиза | Строк до першої вибірки коштів |
| Воєнний і кредитний ризик | Розширення гарантій | UIF, гарантії держав-партнерів | Частка фінансування з покриттям ризику |
| Недостатня грантова складова | Поєднання кредитів із грантами | CEF, URTF, E5P, донори | Грантова частка проєкту |
| Слабка координація | Єдина координація МФО і донорів | Спільний портфель та стандартизована звітність | Частка проєктів з узгодженою структурою фінансування |
| Розрив між відбудовою та інтеграцією до ЄС | Відбудова відповідно до стандартів ЄС | CEF/TEN-T, технічні та цифрові стандарти | Частка проєктів, інтегрованих у TEN-T |
| Недостатня прозорість даних | Відкритий моніторинг фінансування | Публічний реєстр/дашборд | Частка проєктів із відкритими даними |

*Джерело: запропоновано авторами за результатами дослідження*

Для підвищення результативності міжнародного фінансування доцільно сформувати єдиний портфель підготовлених транспортних проєктів, розширити гарантійні та грантові механізми, посилити проєктну спроможність бенефіціарів і запровадити прозорий моніторинг залучених ресурсів. Перспективним напрямом подальших досліджень є розроблення методики оцінювання результативності міжнародного фінансування транспортних проєктів з урахуванням структури інструментів, розподілу ризиків, освоєння коштів та досягнутих інфраструктурних результатів.

**Бібліографічний список**


1. Виговська О.А. Сучасний стан та фінансове забезпечення транспортної галузі України. *Економіка, управління та адміністрування.* 2019. № 4(90). С. 214–221. DOI: https://doi.org/10.26642/ema-2019-4(90)-214-221
2. Дробот І.О., Барбір І.М. Механізм державно-приватного партнерства у сфері транспортної інфраструктури України. *Ефективність державного управління.* 2019. Вип. 4(61). Ч. 1. С. 98–109. DOI: https://doi.org/10.33990/2070-4011.61.2019.198503
3. Клименко К.В., Савостьяненко М.В. Актуальні питання оцінки результативності, моніторингу та ефективності співробітництва України з МФО. *Фінанси України.* 2021. № 10. С. 48–54. DOI: https://doi.org/10.33763/finukr2021.10.048
4. Балакін Р.Л. Фонд з'єднання Європи в системі спільного фінансування критичної інфраструктури ЄС. *Фінанси України.* 2021. № 10. С. 61–80. DOI: https://doi.org/10.33763/finukr2021.10.061
5. Клименко К.В., Павлюк К.В., Савостьяненко М.В. Світова практика фінансування захисту критичної інфраструктури. *Наукові праці НДФІ.* 2021. № 3. С. 58–82. DOI: https://doi.org/10.33763/npndfi2021.03.058
6. Малюта Л., Рудан В., Балушевський К. Проблеми та перспективи розвитку транспортної логістики України в умовах воєнного стану. *Економічний аналіз.* 2023. Т. 33. № 3. С. 153–163. DOI: https://doi.org/10.35774/econa2023.03.153
7. Пасічник А.М., Лебідь І.Г., Каськів В.І., Стасюк Б.О., Лебідь Є.М. Аналіз та оцінка обсягів фінансування відновлення транспортної та цивільної інфраструктури України. *Дороги і мости.* 2023. Вип. 27. С. 42–51. DOI: https://doi.org/10.36100/dorogimosti2023.27.042
8. Шемаєв В.В., Нємчиков Ю.М., Ананьєв М.Ю., Савицький Е.Е. Інструмент фінансування Connecting Europe Facility (CEF) як механізм розвитку конкурентоспроможності транспортної інфраструктури України. *Дороги і мости.* 2023. Вип. 28. С. 47–58. DOI: https://doi.org/10.36100/dorogimosti2023.28.047
9. Русін В.М., Гринчишин С.І. Стратегічні пріоритети фінансування інфраструктурних проектів в Україні в контексті європейської інтеграції. *Економіка та суспільство.* 2025. № 81. DOI: https://doi.org/10.32782/2524-0072/2025-81-103.
10. Малюта Л., Балушевський К. Розвиток інтермодальної логістики Україна-ЄС у контексті інтеграції до транспортної мережі TEN-T. *Економічний аналіз.* 2025. Т. 35. № 3. С. 54–67. DOI: https://doi.org/10.35774/econa2025.03.054
11. Лук'янова О.М. Пріоритети розвитку транспортної інфраструктури України. *Вісник економіки транспорту і промисловості.* 2025. № 90. С. 165–171. DOI: https://doi.org/10.18664/btie.90.337307
12. Чмирьова Л.Ю., Федяй Н.О., Стасюк О.М. Фінансування транспортної інфраструктури в межах інструменту CEF: особливості реалізації та перспективи участі України. *Економіка і управління.* 2026. Вип. 60. С. 83–91. DOI: https://doi.org/10.32703/2664-2964-2026-60-83-91
13. Малюта Л., Балушевський К. Інтеграція України в європейські логістичні мережі: адаптивні стратегії та інноваційні рішення. *Соціально-економічні проблеми і держава.* 2026. Вип. 1(34). С. 120–130. DOI: https://doi.org/10.33108/sepd2026.01.120
14. Степанов О.В., Волобуєва Т.В., Сирота В.М., Міська Є.М. Автотранспортна інтеграція України до європейської мережі TEN-T. *Вісник Херсонського національного технічного університету.* 2026. № 2(97). С. 137–144. DOI: https://doi.org/10.35546/kntu2078-4481.2026.2.16
15. European Investment Bank. EIB invested more than half a billion euros in 2021 to support economic and social growth in Ukraine. 2022. URL: https://www.eib.org/en/press/all/2022-068-eib-invested-more-than-half-a-billion-euros-in-2021-to-support-economic-and-social-growth-in-ukraine
16. European Bank for Reconstruction and Development. EBRD approves €190 million tranche to Ukraine's road agency. 2021. URL: https://www.ebrd.com/home/news-and-events/news/2021/ebrd-approves-190-million-tranche-to-ukraines-road-agency.html
17. European Investment Bank. EIB Group renews its commitment to Ukraine with emergency and ongoing support. 2022. URL: https://www.eib.org/en/press/all/2022-537-eib-group-renews-its-commitment-to-ukraine-with-emergency-and-ongoing-support-and-a-new-donation-from-its-philanthropic-arm
18. European Bank for Reconstruction and Development. France supports Ukrainian Railways and Naftogaz via the EBRD. 2022. URL: https://www.ebrd.com/home/news-and-events/news/2022/france-supports-ukrainian-railways-and-naftogaz-via-the-ebrd.html

19. European Bank for Reconstruction and Development. EBRD lends €200 million to Ukrainian Railways. 2023. URL: https://ebrd.com/home/news-and-events/news/2023/ebrd-lends-200-million-to-ukrainian-railways.html
20. European Investment Bank. Ukraine to receive EIB-supported EU grant for over €50 million for temporary bridges to restore mobility. 2023. URL: https://www.eib.org/en/press/all/2023-212-ukraine-to-receive-eib-supported-eu-grant-for-over-eur50-million-for-temporary-bridges-to-restore-mobility-in-the-country
21. World Bank. World Bank Approves Initial $50 Million Grant to Help Repair Transport Infrastructure in Ukraine. 2023. URL: https://www.worldbank.org/en/news/press-release/2023/02/10/world-bank-approves-50-million-grant-to-help-repair-transport-infrastructure-in-ukraine
22. European Bank for Reconstruction and Development. EBRD finances upgrade of Lviv–Rava-Ruska road in Ukraine. 2023. URL: https://www.ebrd.com/home/news-and-events/news/2023/ebrd-finances-upgrade-of-lvivravaruska-road-in-ukraine.html
23. European Bank for Reconstruction and Development. EBRD lends €300 million to Ukrainian Railways. 2024. URL: https://.ebrd.com/home/news-and-events/news/2024/ebrd-lends--300-million-to-ukrainian-railways.html
24. European Bank for Reconstruction and Development. EBRD lends €180 million to support Ukraine energy production. 2024. URL: https://www.ebrd.com/home/news-and-events/news/2024/ebrd-lends--180-million-to-support-ukraine-energy-production.html
25. European Investment Bank. EIB provides over €60 million to support road reconstruction and urban transport renewal in Ukraine. 2024. URL: https://www.eib.org/en/press/all/2024-492-eib-provides-over-eur60-million-to-support-road-reconstruction-and-urban-transport-renewal-in-ukraine
26. European Investment Bank. EIB provides €16.5 million for new public transport in war-torn cities of Ukraine. 2024. URL: https://www.eib.org/en/press/all/2024-517-eib-provides-eur16-5-million-for-new-public-transport-in-war-torn-cities-of-ukraine
27. European Investment Bank. EIB provides €50 million to help Kyiv replace metro coaches with a modern fleet. 2024. URL: https://www.eib.org/en/press/all/2024-353-ukraine-eib-provides-eur50-million-to-help-kyiv-replace-russian-made-metro-coaches-with-a-modern-fleet
28. European Bank for Reconstruction and Development. Supporting Ukraine with €517 million of EU funding through EBRD. 2024. URL: https://www.ebrd.com/home/news-and-events/news/2024/supporting-ukraine-with-517-million-of-eu-funding-through-ebrd.html
29. European Investment Bank. EU expands support for Ukraine with new financing of almost €600 million for energy, transport and business resilience. 2025. URL: https://www.eib.org/en/press/all/2025-282-eu-expands-support-for-ukraine-with-new-financing-of-almost-eur600-million-for-energy-transport-and-business-resilience
30. European Investment Bank. €50 million in EIB support for Ukraine's rail border crossings and infrastructure to boost EU connectivity and trade. 2025. URL: https://www.eib.org/en/press/all/2025-163-eur50-million-in-eib-support-for-ukraine-s-rail-border-crossings-and-infrastructure-to-boost-eu-connectivity-and-trade
31. Cabinet of Ministers of Ukraine. Oleksii Kuleba signed a $432 million agreement on road and transport recovery (DRIVE). 2025. URL: https://www.kmu.gov.ua/en/news/oleksii-kuleba-pidpysav-uhodu-na-432-mln-dolariv-pro-vidnovlennia-dorih-i-transportu-ukrainy
32. European Investment Bank. EIB Group steps up support for Ukraine with over €470 million for housing, connectivity and private sector growth. 2026. URL: https://www.eib.org/en/press/all/2026-226-eib-group-steps-up-support-for-ukraine-with-over-eur470-million-for-housing-connectivity-and-private-sector-growth
33. European Investment Bank. Ukraine Western Border Infrastructure FL. Project 20250339. 2026. URL: https://www.eib.org/en/projects/all/20250339
34. European Bank for Reconstruction and Development. EBRD and EU scale up support for Ukrainian Railways. 2026. URL: https://www.ebrd.com/home/news-and-events/news/2026/ebrd-and-eu-scale-up-support-for-ukrainian-railways.html
35. European Commission. EU funding for better transport connections: EU–Ukraine Solidarity Lanes. 2026. URL: https://transport.ec.europa.eu/ukraine/eu-ukraine-solidarity-lanes/eu-funding-better-transport-connections_en
36. European Climate, Infrastructure and Environment Executive Agency. 2026 CEF Transport Calls for proposals. 2026. URL: https://cinea.ec.europa.eu/funding-opportunities/calls-proposals/2026-cef-transport-calls-proposals_en

**References:**

1. Vyhovska O.A. (2019). Suchasnyi stan ta finansove zabezpechennia transportnoi haluzi Ukrainy [Current state and financial support of the transport industry of Ukraine]. *Ekonomika, upravlinnia ta administruvannia,* no. 4(90), pp. 214–221. DOI: https://doi.org/10.26642/ema-2019-4(90)-214-221 [In Ukrainian]
2. Drobot I.O. & Barbir I.M. (2019). Mekhanizm derzhavno-pryvatnoho partnerstva u sferi transportnoi infrastruktury Ukrainy [Public-private partnership mechanism in the field of transport infrastructure of Ukraine]. *Efektyvnist derzhavnoho upravlinnia,* no. 4(61), pp. 98–109. DOI: https://doi.org/10.33990/2070-4011.61.2019.198503 [In Ukrainian]

3. Klymenko K.V. & Savostianenko M.V. (2021). Aktualni pytannia otsinky rezultatyvnosti, monitorynhu ta efektyvnosti spivrobitnytstva Ukrainy z MFO [Current issues of assessing the effectiveness, monitoring and efficiency of Ukraine's cooperation with international financial institutions]. *Finansy Ukrainy,* no. 10, pp. 48–54. DOI: https://doi.org/10.33763/finukr2021.10.048 [In Ukrainian]
4. Balakin R.L. (2021). Fond ziednannia Yevropy v systemi spilnoho finansuvannia krytychnoi infrastruktury YeS [Connecting Europe Facility in the system of joint financing of EU critical infrastructure]. *Finansy Ukrainy,* no. 10, pp. 61–80. DOI: https://doi.org/10.33763/finukr2021.10.061 [In Ukrainian]
5. Klymenko K.V., Pavliuk K.V. & Savostianenko M.V. (2021). Svitova praktyka finansuvannia zakhystu krytychnoi infrastruktury [Global practice of financing critical infrastructure protection]. *Naukovi pratsi NDFI,* no. 3, pp. 58–82. DOI: https://doi.org/10.33763/npndfi2021.03.058 [In Ukrainian]
6. Maliuta L., Rudan V. & Balushevskyi K. (2023). Problemy ta perspektyvy rozvytku transportnoi lohistyky Ukrainy v umovakh voiennoho stanu [Problems and prospects for the development of transport logistics in Ukraine under martial law]. *Ekonomichnyi analiz,* vol. 33, no. 3, pp. 153–163. DOI: https://doi.org/10.35774/econa2023.03.153 [In Ukrainian]
7. Pasichnyk A.M., Lebid I.H., Kaskiv V.I., Stasiuk B.O. & Lebid Ye.M. (2023). Analiz ta otsinka obsiahiv finansuvannia vidnovlennia transportnoi ta tsyvilnoi infrastruktury Ukrainy [Analysis and assessment of financing volumes for the restoration of transport and civil infrastructure of Ukraine]. *Dorohy i mosty,* is. 27, pp. 42–51. DOI: https://doi.org/10.36100/dorogimosti2023.27.042 [In Ukrainian]
8. Shemaiev V.V., Niemchykov Yu.M., Ananiev M.Yu. & Savytskyi E.E. (2023). Instrument finansuvannia Connecting Europe Facility (CEF) yak mekhanizm rozvytku konkurentospromozhnosti transportnoi infrastruktury Ukrainy [Connecting Europe Facility (CEF) as a mechanism for developing the competitiveness of Ukraine's transport infrastructure]. *Dorohy i mosty,* is. 28, pp. 47–58. DOI: https://doi.org/10.36100/dorogimosti2023.28.047 [In Ukrainian]
9. Rusin V.M. & Hrynchyshyn S.I. (2025). Stratehichni priorytety finansuvannia infrastrukturnykh proektiv v Ukraini v konteksti yevropeiskoi intehratsii [Strategic priorities for financing infrastructure projects in Ukraine in the context of European integration]. *Ekonomika ta suspilstvo,* no. 81. DOI: https://doi.org/10.32782/2524-0072/2025-81-103 [In Ukrainian]
10. Maliuta L. & Balushevskyi K. (2025). Rozvytok intermodalnoi lohistyky Ukraina–YeS u konteksti intehratsii do transportnoi merezhi TEN-T [Development of Ukraine–EU intermodal logistics in the context of integration into the TEN-T transport network]. *Ekonomichnyi analiz,* vol. 35, no. 3, pp. 54–67. DOI: https://doi.org/10.35774/econa2025.03.054 [In Ukrainian]
11. Lukianova O.M. (2025). Priorytety rozvytku transportnoi infrastruktury Ukrainy [Priorities for the development of Ukraine's transport infrastructure]. *Visnyk ekonomiky transportu i promyslovosti,* no. 90, pp. 165–171. DOI: https://doi.org/10.18664/btie.90.337307 [In Ukrainian]
12. Chmyrova L.Yu., Fediai N.O. & Stasiuk O.M. (2026). Finansuvannia transportnoi infrastruktury v mezhakh instrumentu CEF: Osoblyvosti realizatsii ta perspektyvy uchasti Ukrainy [Financing transport infrastructure within the CEF instrument: Implementation features and prospects for Ukraine's participation]. *Ekonomika i upravlinnia,* is. 60, pp. 83–91. DOI: https://doi.org/10.32703/2664-2964-2026-60-83-91 [In Ukrainian]
13. Maliuta L. & Balushevskyi K. (2026). Intehratsiia Ukrainy v yevropeiski lohistychni merezhi: Adaptyvni stratehii ta innovatsiini rishennia [Ukraine's integration into European logistics networks: Adaptive strategies and innovative solutions]. *Sotsialno-ekonomichni problemy i derzhava,* is. 1(34), pp. 120–130. DOI: https://doi.org/10.33108/sepd2026.01.120 [In Ukrainian]
14. Stepanov O.V., Volobuieva T.V., Syrota V.M. & Misko Ye.M. (2026). Avtotransportna intehratsiia Ukrainy do yevropeiskoi merezhi TEN-T [Ukraine's road transport integration into the European TEN-T network]. *Visnyk Khersonskoho natsionalnoho tekhnichnoho universytetu,* no. 2(97), pp. 137–144. DOI: https://doi.org/10.35546/kntu2078-4481.2026.2.16 [In Ukrainian]
15. European Investment Bank. (2022). EIB invested more than half a billion euros in 2021 to support economic and social growth in Ukraine. Available at: https://www.eib.org/en/press/all/2022-068-eib-invested-more-than-half-a-billion-euros-in-2021-to-support-economic-and-social-growth-in-ukraine
16. European Bank for Reconstruction and Development. (2021). EBRD approves €190 million tranche to Ukraine's road agency. Available at: https://www.ebrd.com/home/news-and-events/news/2021/ebrd-approves-190-million-tranche-to-ukraines-road-agency.html
17. European Investment Bank. (2022). EIB Group renews its commitment to Ukraine with emergency and ongoing support. Available at: https://www.eib.org/en/press/all/2022-537-eib-group-renews-its-commitment-to-ukraine-with-emergency-and-ongoing-support-and-a-new-donation-from-its-philanthropic-arm
18. European Bank for Reconstruction and Development. (2022). France supports Ukrainian Railways and Naftogaz via the EBRD. Available at: https://www.ebrd.com/home/news-and-events/news/2022/france-supports-ukrainian-railways-and-naftogaz-via-the-ebrd.html
19. European Bank for Reconstruction and Development. (2023). EBRD lends €200 million to Ukrainian Railways. Available at: https://www.ebrd.com/home/news-and-events/news/2023/ebrd-lends-200-million-to-ukrainian-railways.html

20. European Investment Bank. (2023). Ukraine to receive EIB-supported EU grant for over €50 million for temporary bridges to restore mobility. Available at: https://www.eib.org/en/press/all/2023-212-ukraine-to-receive-eib-supported-eu-grant-for-over-eur50-million-for-temporary-bridges-to-restore-mobility-in-the-country
21. World Bank. (2023). World Bank approves initial $50 million grant to help repair transport infrastructure in Ukraine. Available at: https://www.worldbank.org/en/news/press-release/2023/02/10/world-bank-approves-50-million-grant-to-help-repair-transport-infrastructure-in-ukraine
22. European Bank for Reconstruction and Development. (2023). EBRD finances upgrade of Lviv–Rava-Ruska road in Ukraine. Available at: https://www.ebrd.com/home/news-and-events/news/2023/ebrd-finances-upgrade-of-lvivravaruska-road-in-ukraine.html
23. European Bank for Reconstruction and Development. (2024). EBRD lends €300 million to Ukrainian Railways. Available at: https://www.ebrd.com/home/news-and-events/news/2024/ebrd-lends--300-million-to-ukrainian-railways.html
24. European Bank for Reconstruction and Development. (2024). EBRD lends €180 million to support Ukraine energy production. Available at: https://www.ebrd.com/home/news-and-events/news/2024/ebrd-lends--180-million-to-support-ukraine-energy-production.html
25. European Investment Bank. (2024). EIB provides over €60 million to support road reconstruction and urban transport renewal in Ukraine. Available at: https://www.eib.org/en/press/all/2024-492-eib-provides-over-eur60-million-to-support-road-reconstruction-and-urban-transport-renewal-in-ukraine
26. European Investment Bank. (2024). EIB provides €16.5 million for new public transport in war-torn cities of Ukraine. Available at: https://www.eib.org/en/press/all/2024-517-eib-provides-eur16-5-million-for-new-public-transport-in-war-torn-cities-of-ukraine
27. European Investment Bank. (2024). EIB provides €50 million to help Kyiv replace metro coaches with a modern fleet. Available at: https://www.eib.org/en/press/all/2024-353-ukraine-eib-provides-eur50-million-to-help-kyiv-replace-russian-made-metro-coaches-with-a-modern-fleet
28. European Bank for Reconstruction and Development. (2024). Supporting Ukraine with €517 million of EU funding through EBRD. Available at: https://www.ebrd.com/home/news-and-events/news/2024/supporting-ukraine-with-517-million-of-eu-funding-through-ebrd.html
29. European Investment Bank. (2025). EU expands support for Ukraine with new financing of almost €600 million for energy, transport and business resilience. Available at: https://www.eib.org/en/press/all/2025-282-eu-expands-support-for-ukraine-with-new-financing-of-almost-eur600-million-for-energy-transport-and-business-resilience
30. European Investment Bank. (2025). €50 million in EIB support for Ukraine's rail border crossings and infrastructure to boost EU connectivity and trade. Available at: https://www.eib.org/en/press/all/2025-163-eur50-million-in-eib-support-for-ukraine-s-rail-border-crossings-and-infrastructure-to-boost-eu-connectivity-and-trade
31. Cabinet of Ministers of Ukraine. (2025). Oleksii Kuleba signed a $432 million agreement on road and transport recovery (DRIVE). Available at: https://www.kmu.gov.ua/en/news/oleksii-kuleba-pidpysav-uhodu-na-432-mln-dolariv-pro-vidnovlennia-dorih-i-transportu-ukrainy
32. European Investment Bank. (2026). EIB Group steps up support for Ukraine with over €470 million for housing, connectivity and private sector growth. Available at: https://www.eib.org/en/press/all/2026-226-eib-group-steps-up-support-for-ukraine-with-over-eur470-million-for-housing-connectivity-and-private-sector-growth
33. European Investment Bank. (2026). Ukraine Western Border Infrastructure FL: Project 20250339. Available at: https://www.eib.org/en/projects/all/20250339
34. European Bank for Reconstruction and Development. (2026). EBRD and EU scale up support for Ukrainian Railways. Available at: https://www.ebrd.com/home/news-and-events/news/2026/ebrd-and-eu-scale-up-support-for-ukrainian-railways.html
35. European Commission. (2026). EU funding for better transport connections: EU–Ukraine Solidarity Lanes. Available at: https://transport.ec.europa.eu/ukraine/eu-ukraine-solidarity-lanes/eu-funding-better-transport-connections_en
36. European Climate, Infrastructure and Environment Executive Agency. (2026). 2026 CEF Transport calls for proposals. Available at: https://cinea.ec.europa.eu/funding-opportunities/calls-proposals/2026-cef-transport-calls-proposals_en

**Andrii Komar**
Postgraduate student at the Department of Economics,
Finance and Accounting,
PHEE "European University"
ORCID: https://orcid.org/0009-0000-9881-5643
**Yuliia Remyha**
Ph.D. in Economics, Associate Professor,
Deputy Dean, School of Management,
American University Kyiv
ORCID: https://orcid.org/0000-0001-7162-5081

# INTERNATIONAL FINANCING MECHANISMS IN THE TRANSFORMATION OF THE FINANCIAL INFRASTRUCTURE OF THE TRANSPORT INDUSTRY OF UKRAINE

The article examines the transformation of international financing mechanisms in Ukraine's transport sector during 2021–2026 and their role in reshaping the financial infrastructure of the industry under wartime risks, infrastructure recovery needs and European integration processes. The purpose of the study is to identify the main stages, structural changes and institutional characteristics of international transport financing and to substantiate measures aimed at improving its effectiveness. The research employs comparative, structural-dynamic and institutional analysis, as well as the systematization of international financial instruments and selected transport infrastructure projects supported by international financial institutions and the European Union. The study identifies three stages in the transformation of international financing mechanisms: investment modernization in 2021, characterized by long-term infrastructure lending; financing resilience, liquidity, transport connectivity and emergency recovery in 2022–2024; and the transition towards blended financing, risk-sharing arrangements and deeper integration with the European transport system in 2025–2026. The analysis of major identified international transport operations reveals uneven financing dynamics and significant changes in the functional allocation of financial resources. Particular attention is paid to the growing importance of grants, guarantees, technical assistance and blended financing mechanisms alongside traditional investment loans. The findings demonstrate a gradual transition from financing individual infrastructure facilities towards a multi-channel model combining different financial instruments, institutional participants and risk-sharing arrangements. The role of the Connecting Europe Facility, Trans-European Transport Network, Ukraine Investment Framework and EU–Ukraine Solidarity Lanes in strengthening cross-border connectivity, infrastructure modernization and transport integration is examined. International financing is considered not only as a source of investment resources but also as an institutional mechanism influencing project preparation, financial risk allocation, coordination among beneficiaries and monitoring of infrastructure investments. The study proposes measures to improve the effectiveness of international transport financing, including the development of a unified portfolio of investment-ready projects, stronger institutional capacity of beneficiaries, expanded grant and guarantee mechanisms, improved coordination among international financial institutions and donors, and transparent monitoring of financial resources and project outcomes. The practical significance of the findings lies in providing recommendations for developing a more coordinated, resilient and institutionally sustainable financing framework for Ukraine's transport infrastructure recovery and integration into the European transport system.

**Keywords:** international financing, transport infrastructure, international financial organizations, grants, guarantees, blended financing, CEF, TEN-T, Ukraine Facility, Ukraine Investment Framework, recovery, European integration.

*Дата надходження статті: 01.10.2026*
*Дата прийняття статті до публікації: 27.10.2026*
*Дата публікації статті: 18.11.2026*